

2023 37 Rally BELLUNESE

Tribute to Maurizio Da Lan

01-02 Aprile 2023



Automobile Club d'Italia
SPORT

Rally
Coppa di Zona

R ITALIAN TROPHY



fotosport
www.foto-sport.info

Press Book

www.rallybellunese.com



SOMMARIO

RallyBellunese 2023
www.rallybellunese.com

| | |
|--|----------------|
| IL PROGRAMMA | pag. 3 |
| TABELLA TEMPI E DISTANZE | pag. 4 |
| I LUOGHI | pag. 5 |
| LE PROVE SPECIALI | pag. 8 |
| CARTINA GENERALE | pag. 10 |
| CARTINA SHAKEDOWN | pag. 11 |
| CARTINA "LENTIAI" | pag. 11 |
| CARTINA "CASTELLO ZUMELLE" | pag. 12 |
| CARTINA "MELERE" | pag. 12 |
| FOTO AEREA LOGISTICA MEL | pag. 13 |
| PLANIMETRIA LOGISTICA LENTIAI | pag. 14 |
| FOTO AEREA LOGISTICA LENTIAI CENTRO | pag. 15 |
| FOTO AEREA LOGISTICA LENTIAI Z.I. | pag. 15 |
| LA COPPA RALLY 4^ ZONA | pag. 16 |
| ALBO D'ORO | pag. 20 |
| LA STORIA | pag. 22 |
| TUTTI I PODI DEL "BELLUNESE" | pag. 27 |

PROGRAMMA



| | | |
|---|---|---|
| Percorso | Asfalto | Km totali 215,48 |
| Prove Speciali | Prove speciali nr.8 (2PSx3 +1PSx2) | Km totali PS 72,37 |
| Apertura iscrizioni | Giovedì 02 marzo 2023 ore 08:00 | ONLINE Sito Ufficiale ACI Sport |
| Chiusura iscrizioni | Mercoledì 22 marzo 2023 ore 24:00 | |
| Distribuzione Road Book | Domenica 26 marzo 2023 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 Sabato 01 aprile 2023 dalle ore 08:00 alle ore 10:30 | c/o Centro Polifunzionale - Lentiai – Borgo Valbelluna (BL) – Via G. Galilei 8 |
| Ricognizioni | Domenica 26 marzo 2023 dalle ore 09:00 alle ore 13:00 dalle ore 14:00 alle ore 18:00 Sabato 01 aprile 2023 dalle ore 08:30 alle ore 12:30 | Seguirà comunicato con dettaglio |
| Targhe e numeri di gara | Sabato 01 aprile 2023 dalle ore 08:00 alle ore 16:00 | c/o Centro Polifunzionale - Lentiai – Borgo Valbelluna (BL) – Via G. Galilei 8 |
| 1° Riunione Collegio CCSS | Venerdì 31 marzo 2023 ore 19:00 | Palazzo delle Contesse – P.zza Papa Luciani – Mel Borgo Valbelluna (BL) |
| Verifiche Sportive ante gara | Sabato 01 aprile 2023 dalle ore 08:00 alle ore 16:00 | c/o Centro Polifunzionale - Lentiai – Borgo Valbelluna (BL) – Via G. Galilei 8 |
| Verifiche Tecniche Ante gara | Sabato 01 aprile 2023 dalle ore 08:30 alle ore 16:30 | Lentiai – Borgo Valbelluna (BL) Eletrauto Cossalter – Via dell'Artigiano |
| Shakedown | Sabato 01 aprile 2023 dalle ore 14:30 alle ore 18:30 | Lentiai – Borgo Valbelluna (BL) |
| Pubblicazione ammessi alla gara | Sabato 01 aprile 2023 ore 19:30 | Albo di gara ONLINE |
| Briefing | Sabato 01 aprile 2023 | Distribuito in formato cartaceo |
| Partenza | Domenica 02 aprile 2023 ore 08:20 | P.zza Papa Luciani Mel - Borgo Valbelluna (BL) |
| Arrivo/Premiazioni | Domenica 02 aprile 2023 ore 17:55 | P.zza Papa Luciani Mel - Borgo Valbelluna (BL) |
| Pubblicazione elenco vetture in verifica | Domenica 02 aprile 2023 ore 17:15 | Albo di gara ONLINE |
| Verifiche Tecniche post gara | Domenica 02 aprile 2023 ore 18:15 | Lentiai – Borgo Valbelluna (BL) Eletrauto Cossalter – Via dell'Artigiano |
| Pubblicazione classifiche | Domenica 02 aprile 2023 ore 19:30 | Albo di gara ONLINE |
| Direzione e Segreteria di gara | Sabato 01 aprile 2023 dalle ore 07:30 alle ore 20:30 Domenica 02 aprile 2023 dalle ore 07:30 alle ore 20:30 | Palazzo delle Contesse – P.zza Papa Luciani – Mel Borgo Valbelluna (BL) |
| Sala Stampa | Sabato 01 aprile 2023 dalle ore 07:30 alle ore 20:00 Domenica 02 aprile 2023 dalle ore 07:30 alle ore 20:00 | Palazzo delle Contesse – P.zza Papa Luciani – Mel Borgo Valbelluna (BL) |
| Parco Chiuso | Domenica 02 aprile 2023 | Mel - Borgo Valbelluna (BL) Campo Sportivo – Via G. da Melo |

TABELLA TEMPI E DISTANZE

rev. 2023-03-07

| Settore | C.O. | P.S. | Località | Km | | | Tempo Imposto | Media km/h | Primo Conc. | Sezione |
|-------------------------------|----------|------|------------------------------------|--------------|--------|--------|---------------|------------|--------------|-----------|
| | | | | P.S. | Trasf. | Totali | | | | |
| Domenica 2 aprile 2023 | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | | Mel - PARTENZA | | | | | | 8:20 | Sezione 1 |
| | 1 | | Lentiai | | 7,73 | 7,73 | 0:17 | 27,28 | 8:37 | |
| 2 | 1 | | LENTIAI | 7,20 | | | 0:04 | | 8:41 | |
| | 2 | | Mel - Rive di Villa | | 8,82 | 16,02 | 0:25 | 38,45 | 9:06 | |
| 3 | 2 | | CASTELLO DI ZUMELLE | 6,20 | | | 0:04 | | 9:10 | |
| | 3 | | Trichiana - Pranolz | | 18,54 | 24,74 | 0:45 | 32,99 | 9:55 | |
| 4 | 3 | | MELERE | 12,79 | | | 0:04 | | 9:59 | |
| | 3A | | Limana - Riordino IN | | 3,85 | 16,64 | 0:25 | 39,94 | 10:24 | |
| 5 | | | Riordino 1 | | | | 0:40 | | | |
| | 3B | | Limana - Riordino OUT | | | | | | 11:04 | |
| 6 | 3C | | Lentiai - Assistenza IN | | 18,27 | 18,27 | 0:25 | 43,85 | 11:29 | |
| | | | Assistenza A | | | | 0:45 | | | |
| 7 | | | dal CO 0 | 26,19 | 57,21 | 83,40 | | | | |
| | 3D | | Lentiai - Assisetnza OUT | | | | | | 12:14 | |
| 8 | ZR1 | | Lentiai - Refuelling | | | | | | | |
| | | | Km al prossimo ZR | 26,19 | 49,93 | 76,12 | | | | |
| 9 | 4 | | Lentiai | | 0,45 | 0,45 | 0:07 | 3,86 | 12:21 | |
| | 4 | | LENTIAI | 7,20 | | | 0:04 | | 12:25 | |
| 10 | 5 | | Mel - Rive di Villa | | 8,82 | 16,02 | 0:25 | 38,45 | 12:50 | |
| | 5 | | CASTELLO DI ZUMELLE | 6,20 | | | 0:04 | | 12:54 | |
| 11 | 6 | | Trichiana - Pranolz | | 18,54 | 24,74 | 0:45 | 32,99 | 13:39 | |
| | 6 | | MELERE | 12,79 | | | 0:04 | | 13:43 | |
| 12 | 6A | | Limana - Riordino IN | | 3,85 | 16,64 | 0:25 | 39,94 | 14:08 | |
| | | | Riordino 2 | | | | 0:40 | | | |
| 13 | 6B | | Limana - Riordino OUT | | | | | | 14:48 | |
| | 6C | | Lentiai - Assistenza IN | | 18,27 | 18,27 | 0:25 | 43,85 | 15:13 | |
| 14 | | | Assistenza B | | | | 0:45 | | | |
| | | | dal CO 3D | 26,19 | 49,93 | 76,12 | | | | |
| 15 | 6D | | Lentiai - Assistenza OUT | | | | | | 15:58 | |
| | ZR2 | | Lentiai - Refuelling | | | | | | | |
| 16 | | | Km all'arrivo | 19,99 | 35,97 | 55,96 | | | | |
| | 7 | | Lentiai | | 0,45 | 0,45 | 0:07 | 3,86 | 16:05 | |
| 17 | 7 | | LENTIAI | 7,20 | | | 0:04 | | 16:09 | |
| | 8 | | Trichiana - Pranolz | | 20,12 | 27,32 | 0:40 | 40,98 | 16:49 | |
| 18 | 8 | | MELERE | 12,79 | | | 0:04 | | 16:53 | |
| | 8A | | Mel - Riordino IN | | 15,40 | 28,19 | 0:42 | 40,27 | 17:35 | |
| 18 | | | Riordino 3 | | | | 0:20 | | | |
| | 8B | | Mel - Riordino OUT - ARRIVO | | | | | | 17:55 | |

IL SOLE SORGE ALLE 06:49 E TRAMONTA ALLE 19:39

| | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|
| Sezione 1 - Totali km | 26,19 | 38,94 | 65,13 |
| Sezione 2 - Totali km | 26,19 | 49,93 | 76,12 |
| Sezione 3 - Totali km | 19,99 | 54,24 | 74,23 |
| Totale generale | 72,37 | 143,11 | 215,48 |

BELLUNO (provincia)

La provincia di Belluno è una provincia italiana del Veneto di 197 910 abitanti. Il territorio totalmente montano si estende per 3610,20 km² nel settore delle Alpi Sud-orientali, dove sono presenti la maggior parte dei gruppi dolomitici per cui può essere ritenuta la provincia delle Dolomiti. Il Piave, che la attraversa da nord a sud nell'omonima valle, costituisce il principale corso d'acqua della provincia.

Secondo l'indagine annuale de Il Sole 24 Ore, la provincia di Belluno si è classificata al primo posto fra le province italiane per qualità della vita nel 2017, replicando il primato del 2009 e migliorando altresì le posizioni del 2008 e 2007 che la avevano vista comunque al secondo e quarto posto. Il PIL pro capite nominale, secondo dati Unioncamere relativi al 2009, si attesta sui 29 453 €. Nonostante una buona qualità della vita, la provincia soffre da anni di spopolamento.

Posta nella parte settentrionale della regione, la provincia, estesa ed interamente montana con le sue valli alpine tra Dolomiti, Alpi Carniche e Prealpi Venete, si suddivide in nove regioni storico-geografiche: Agordino, corrispondente all'alto e medio bacino del torrente Cordevole escluso Fodom; Fodom, corrispondente ai comuni di Livinallongo del Col di Lana e Colle Santa Lucia; Alpago, corrispondente al bacino del torrente Tesa e gravitante attorno al lago di Santa Croce; Ampezzo, comprendente il comune di Cortina d'Ampezzo; Cadore, corrispondente alla valle del Boite (con l'eccezione d'Ampezzo), la val d'Ansiei e l'alto bacino del Piave; Comelico, estremo nord del Cadore, corrispondente all'alta valle del Piave e alla valle del torrente Padola; Feltrino, territorio compreso tra il Piave e il torrente Cismon; Valbelluna, coincidente con la valle del Piave da Castellavazzo fino a Lentiai (in sinistra Piave) e Sedico (in destra Piave); Zoldo, identificabile con la valle percorsa dal torrente Maè.

La provincia di Belluno confina a nord con l'Austria (Tirolo e, per pochi chilometri, Carinzia), a est con il Friuli-Venezia Giulia (enti di decentramento regionali di Udine e Pordenone), a sud con le province venete di Treviso e Vicenza, a ovest con il Trentino-Alto Adige (province di Trento e Bolzano). Ad eccezione dei settori sudoccidentale e centro-orientale, i confini amministrativi sono in larga parte coincidenti con quelli del bacino del Piave. Gran parte della provincia è occupata dalle Dolomiti, patrimonio dell'umanità dell'UNESCO, con le vette delle Tofane, delle Tre Cime di Lavaredo, del Monte Pelmo, del Monte Civetta, della Moiazza, del monte Antelao, del Cristallo, del gruppo delle Marmarole, del Sorapis, dei Cadini di Misurina, della Croda Rossa d'Ampezzo, del Sella della Marmolada e delle Pale di San Martino (queste ultime tre al confine con il Trentino-Alto Adige).

Nella parte più meridionale è presente la catena delle Prealpi bellunesi con il Col Visentin, il monte Cesen, il Monte Grappa, il Col Nudo. Nella parte meridionale della provincia si estende la Valbelluna, la valle più ampia e maggiormente abitata della provincia in cui sorge anche il capoluogo e sulla quale si stagliano, a sud a ed est, le citate Prealpi Bellunesi e, a nord, le prime vette dolomitiche del Gruppo della Schiara, ricomprese nel Parco Nazionale delle Dolomiti Bellunesi.

BELLUNO (capoluogo)

Altitudine 383 mslm; abitanti 35.364; il nome è di origine celtica e significa città luminosa, splendente.

La città sorge su un promontorio nei pressi della confluenza fra il torrente Ardo e il fiume Piave; è circondata a nord dalla splendida cornice delle Dolomiti (con le incantevoli vette della Schiara, del Pelf e della Gusela del Vescovà), dalle Prealpi venete a sud.

Già abitata dai Paleoveneti fin dal V secolo a.C., nel I secolo d.C. divenne un importante insediamento romano. Sopravvisse alle tempestose vicissitudini del Medioevo fino ad affacciarsi al nuovo millennio con la forza militare dei suoi Vescovi che dominarono la scena fino all'inizio del XIII secolo. Poi le libertà comunali vennero sopraffatte dalle Signorie che si inseriscono da dominatrici nelle lotte tra le famiglie nobili cittadine. All'inizio del 1400 i Bellunesi accettarono la "protezione" di Venezia, scelta che permise loro di prosperare nei commerci del legname e del ferro. Due secoli dopo, con la decadenza della Serenissima, Belluno fu occupata dalle truppe napoleoniche e più tardi, fra il 1813 e il 1866, subì il dominio austriaco.

Negli anni '60 iniziò un formidabile sviluppo e modernizzazione di tutta la Valbelluna che diventa una delle capitali mondiali dell'occhialeria, del gelato, della refrigerazione e della ceramica.

BORGO VALBELLUNA

Altitudine 363 msls; abitanti 13.418 (terzo comune più popoloso della provincia); il comune è nato il 30 gennaio 2019 in seguito alla fusione degli ex comuni di Trichiana, Mel e Lentiai. Il nome del nuovo comune è stato deciso il 10 giugno 2018.

Nel maggio del 2022, con una consultazione popolare, gli abitanti di Borgo Valbelluna hanno scelto il bozzetto dello stemma e del gonfalone del nuovo comune da presentare per l'approvazione definitiva da parte del Consiglio comunale e successivamente dell'Ufficio Onorificenze e Araldica della Presidenza del Consiglio dei ministri. Lo stemma inquartato contiene gli elementi distintivi dei precedenti comuni: il castello per Lentiai, la croce patriarcale per Mel, il fiume per Trichiana e tre stelle su sfondo rosso a simboleggiare la fusione dei tre enti. Il gonfalone è un drappo tagliato di rosso e di bianco.

Borgo Valbelluna si trova al centro della Valbelluna nella sinistra orografica del fiume Piave, tra le sue rive e le cime delle Prealpi Bellunesi. Nelle vicinanze di Sant'Antonio Tortal sono presenti, lungo il torrente Ardo, i cosiddetti Brent de l'Art che costituiscono un sito geologicamente molto interessante della Sinistra Piave bellunese. La parte meridionale del comune è inserita nel sistema montuoso delle Prealpi Bellunesi i rilievi più significativi sono: Croda Val della Pila (1254 m s.l.m.), Col di Varnada (1321 m s.l.m.), Monte Prenduol (1373 m s.l.m.), Monte Salvedella (1285 m s.l.m.), Monte Pilon (1236 m s.l.m.), Monte Boz (1236 m s.l.m.), Col de Moi (1358 m s.l.m.) e Monte Cimone (1290 m s.l.m.).

MEL

Bellissimo il centro storico, posto su un colle che domina la piana bellunese. Nella chiesa parrocchiale sono custodite una pala di scuola tizianesca e un'altra di Cesare Vecellio. Da visitare la Necropoli Paleoveneta e a Praderadego le tracce ancora visibili della antica Via militare romana "Claudia Augusta Altinate".

Il Castello di Zumelle ha origine antichissima ed è posto quasi al centro del vasto territorio comunale di Mel, a 453 metri di altitudine su una collina boscosa che domina la confluenza di due rivi formanti il torrente Terche. Ha mura merlate alte 17 metri con nel mezzo una torre il cui lato misura 8 metri e l'altezza sfiora i 30. E' probabile che il castello sia stato eretto nel secolo V o VI, all'epoca di un Genserico che avrebbe avuto due figli gemelli: da qui anche il nome Zumelle. Nel medioevo passò varie volte di proprietà: bellunesi, trevigiani, imperatori tedeschi, signori minori. Sofia di Colfosco, figlia di un feudatario del castello, lo lasciò parte ai bellunesi e parte ai trevigiani che se lo disputarono con lotte cruente. Nel 1400, con la Serenissima repubblica di Venezia, il castello e tutto il territorio che ora fa parte del Comune di Mel, vennero infeudati alla famiglia Zorzi cui rimase fino all'avvento di Napoleone. Dopo alterne vicende, nella seconda metà del 1800 fu acquistato dal Comune di Mel.

LENTIAI

Solo nel 1886 Lentiai divenne centro amministrativo della vasta ed importante zona della Contea di Cesana che, con il suo castello costruito ai tempi dei Longobardi, ebbe un ruolo fondamentale nella storia e nelle vicissitudini di tante piccole borgate con l'alternarsi di battaglie, assalti, devastazioni, trasformazioni, miseria e povertà. La Chiesa Arcipretale di Santa Maria Assunta è monumento nazionale e al suo interno sono custodite preziose tele di scuola tizianesca ed uno splendido soffitto a cassettoni opera di Cesare Vecellio. Il Palazzo Pretorio, realizzato tra il XVI e il XVII secolo, contiene diversi affreschi cinquecenteschi.

Dal punto di vista ambientale meritano menzione Pian di Coltura (con i prati che a maggio sono imbiancati di narcisi) e il biotopo dei "laghetti di Rimonta", ove vivono varie specie di uccelli.

LIMANA

Altitudine 298 mslm; abitanti 4368; il nome deriva dal latino "Limen Limitis" che significa confine, divisorio.

Storicamente i primi insediamenti si devono ai Preindoeuropei. Fu successivamente invasa dai Celti, Illiri e Germani fino a circa il 44 a.C., anno in cui il Comune venne interessato dai primordi della dominazione romana. Quando il feudo di Belluno, nel corso del secolo XI, passò sotto il dominio dei Vescovi Conti, Limana divenne un importante polo strategico, in particolare nella località di San Pietro in Tuba ove sorgevano un castello e un convento, oggi ridotti a pochi resti. Importante anche la strada che univa Belluno a Feltre attraverso gli abitati di Visome, Cesa, Limana e Pialdier. A Cesa sorge la villa Piloni (risalente al secolo XVIII) con un ricco parco ideato dal francese Ponintea.

SHAKEDOWN

Fondo: asfalto Lunghezza: km 2,00 Partenza: Ronchena Arrivo: incrocio Canai-Stabie

Il tratto scelto per lo shakedown è in salita e parte sopra l'abitato di Ronchena, all'altezza del civico 58. Dopo 170 metri c'è una curva destra su un ponte seguita da due tornanti sinistro-destro seguiti da un misto veloce che si conclude con altri due tornanti sinistro-destro. Si esce dal bosco per arrivare al km 2,00 all'incrocio con la strada Canai-Stabie, a sinistra su un ponte dove c'è il fine prova.



PS 1-4-7 "LENTIAI" – AUTO DEMOLIZIONE BUSCHE

Fondo: asfalto Lunghezza: km 7,20 Partenza: z.a. Lentiai Arrivo: Ronchena

Record: Signor-Bernardi (Skoda Fabia R5) 4.17.4 - 2019

La prova parte all'uscita dell'assistenza. Il primo km, su fondo sporco da affrontare con attenzione causa gomme ancora fredde, è tecnico e guidato con una impegnativa inversione ricavata da un bivio in controsenso. Prosegue con un tratto molto veloce in sottobosco a salire che impegnerà i piloti per il fondo viscido. In questo sarà fondamentale trovare la linea più pulita per non lasciare secondi preziosi per strada. Superato l'innesto della storica PS di Colderù, dopo una impegnativa esse tra le case dell'abitato di Canai, i piloti arriveranno a limitatore alla classica inversione di Stabie, per poi lanciarsi in una discesa mozzafiato fino a rientrare nel sottobosco dove i freni delle auto verranno messi a dura prova. Nell'ultimo km gli equipaggi percorreranno due tornanti in sequenza per arrivare all'ultima insidiosa staccata su un ponticello sinistro. Prova corta, ma che non perdona errori



PS 2-5 "CASTELLO DI ZUMELLE" – COLLE CORA

Fondo: asfalto Lunghezza: km 6,20 Partenza: Villa di Villa Arrivo: Castello di Zumelle

La prova è l'attesa riedizione di quella già affrontata nel Rally Bellunese edizione 2000. Lo start è posto appena dopo l'abitato di Villa di Villa, in un tratto pianeggiante che presenta un misto di curve veloci e dopo circa un chilometro in discesa una staccatona con una inversione sinistra.

Prosegue poi per circa 900 metri con un tratto in salita molto stretto fino ad un bivio con inversione destra. Da qui si affronta un nuovo tratto pianeggiante che porta all'abitato di Vanie e poi di nuovo salita con un paio di bivi. Superati questi si entra in un altro tratto misto veloce fino all'intermedio con un lungo dosso. Si prosegue per circa 200 metri con un tratto di curve veloci che porta alla staccata per impostare l'impegnativa chicane.

Inizia quindi la discesa molto impegnativa fino all'abitato di Tiago con una staccata da brivido per un'inversione destra. Dopo 200 metri in salita inizia un'altra discesa mozzafiato fino ad un ponte da dove si riprende a salire verso il castello di Zumelle dove la prova finisce.



PS 3-6-8 "MELERE" – TRATTORIA L'OASI

Fondo: asfalto Lunghezza: km 12,79 Partenza: Frontin Arrivo: Triches-Polentes

La speciale più lunga della corsa, una classica del Rally Bellunese, affrontata sovente con molteplici configurazioni. Posticipata la partenza di 800 metri al bivio per Nate rispetto all'edizione 2019, la prova inizia subito con un tratto molto veloce e presenta già la prima difficoltà alla staccata con dosso dopo 2 km. Nel falsopiano a salire, proprio per le elevate medie di velocità, sono stati inseriti dei rallentamenti.

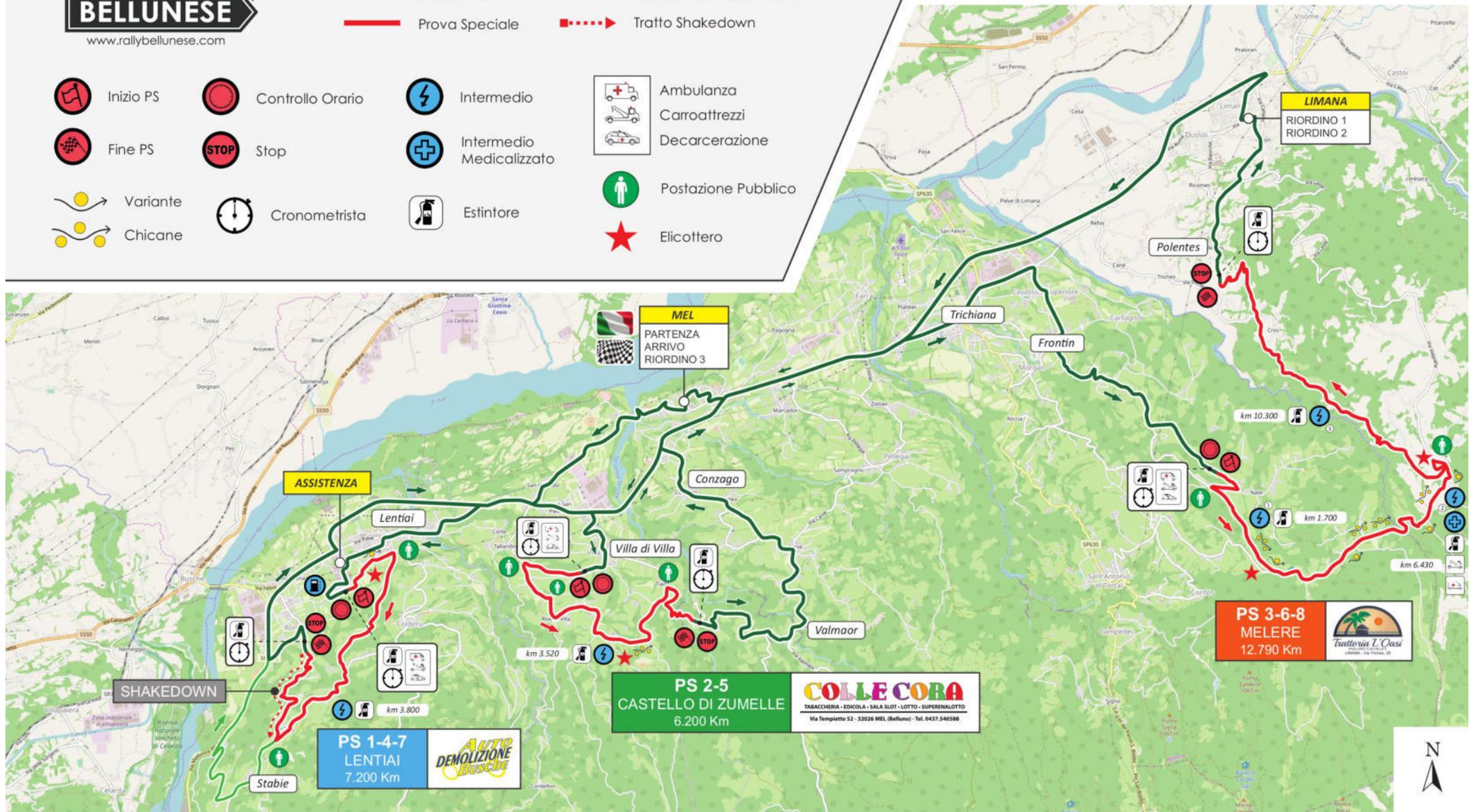
Passando per la località Pranolz si raggiunge la rinomata località di Melere da dove, dopo aver scollinato, ci si lancia in discesa fino ad entrare nel territorio del Comune di Limana. Si alterneranno sali e scendi fino alla staccata da brivido situata nella piazza di Valmorel. Da qui in poi non ci sarà più tempo per respirare in quanto gli equipaggi affronteranno la spettacolare discesa che conduce all'Oasi. Lungo la discesa si incontreranno lo spettacolare salto di Pizzera, i tre tornantini, il susseguirsi di una compressione che scompone le auto immettendole in un dosso sinistro molto impegnativo a Navenze. Da non sottovalutare il passaggio fra le case in zona Rui Fret, arrivando fino alla staccata destra del capitello. Riprende la discesa fino al bivio per Cros, da dove parte l'ultimo tratto molto veloce e sconnesso per staccare al tornantino sinistro, primo delle tre storiche curve che immettono al fine prova.

  **Partenza e Arrivo**
 Mel - Borgo Valbelluna (BL) - Piazza Papa Luciani

 Trasferimento  Trasferimento Shakedown
 Prova Speciale  Tratto Shakedown

- | | | | |
|---|--|--|--|
|  Inizio PS |  Controllo Orario |  Intermedio |  Ambulanza |
|  Fine PS |  Stop |  Intermedio Medicalizzato |  Carroattrezzi |
|  Variante |  Cronometrista |  Postazione Pubblico |  Decarcerazione |
|  Chicane |  Estintore |  Elicottero | |

PLANIMETRIA GENERALE





www.rallybellunese.com

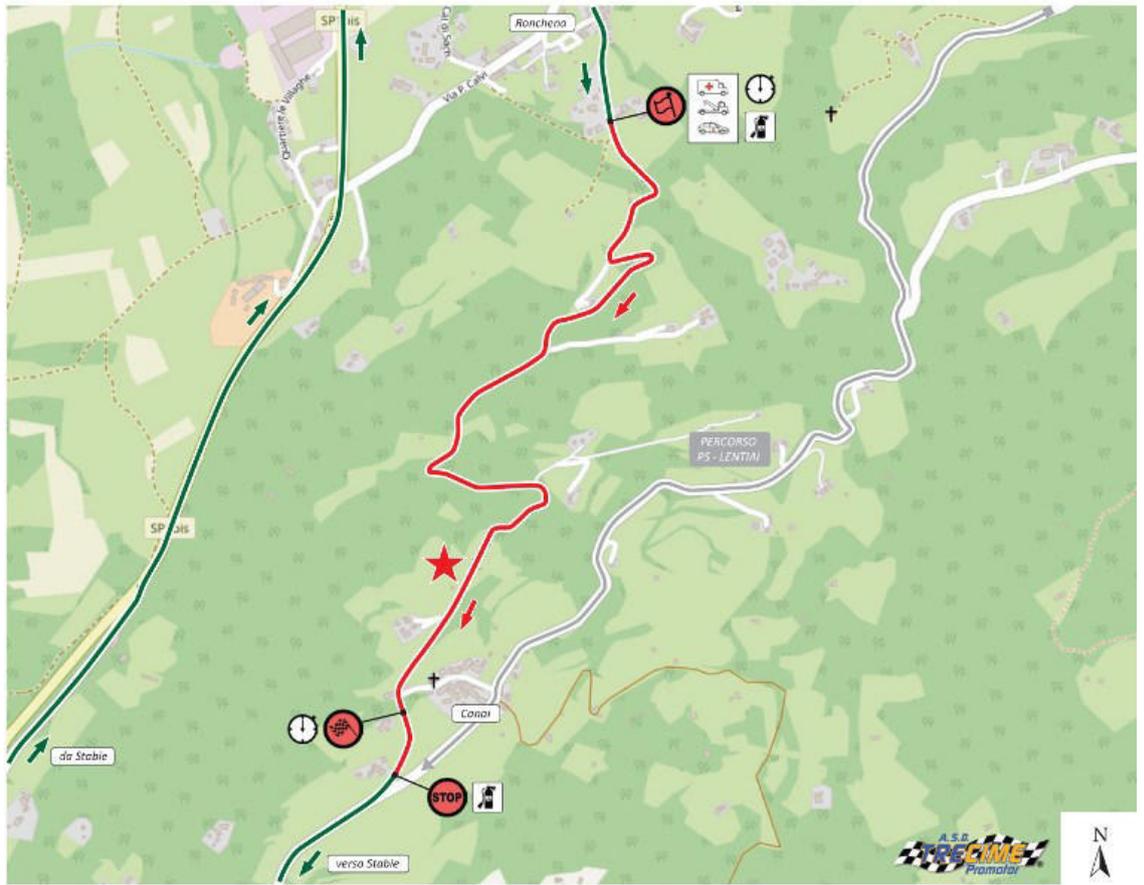
- Trasferimento
- Prova Speciale

- Inizio PS 46°01'47" N 12°00'17" E
- Fine PS 46°01'08" N 11°59'57" E
- Slop 46°01'01" N 11°59'54" E
- Elicottero 46°01'17" N 12°00'03" E

- Cronometrista

- Estintore

- Ambulanza
- Carroattrezzi
- Decarcerazione



Rev.2_26/02/2023



www.rallybellunese.com

- Trasferimento
- Prova Speciale

- C.O. 46°02'13" N 12°00'40" E
- Inizio PS 46°02'15" N 12°00'48" E
- Fine PS 46°01'43" N 12°00'20" E
- Slop 46°01'52" N 12°00'16" E
- Int. 1 46°01'23" N 12°00'34" E
- Elicottero 46°02'28" N 12°01'08" E

- Postazione Pubblico

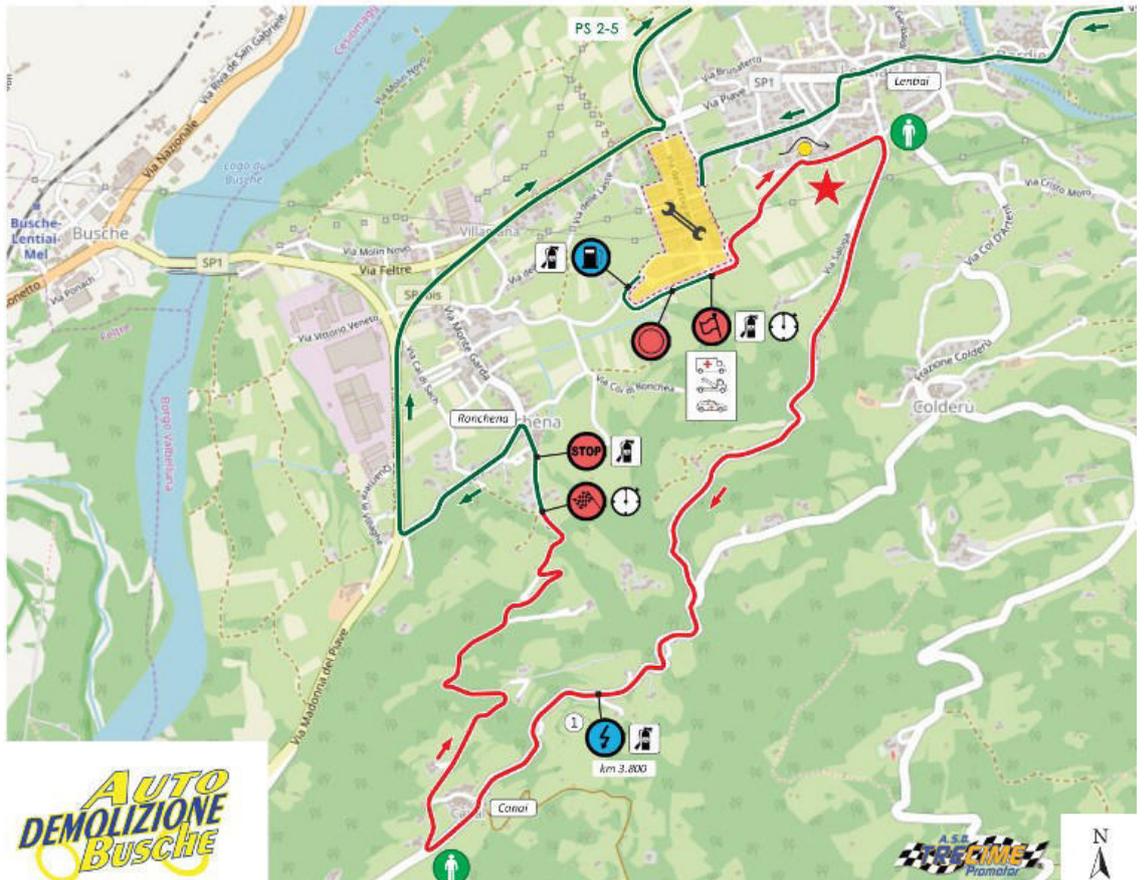
- Cronometrista

- Estintore

- Variante / Chicane

- Ambulanza
- Carroattrezzi
- Decarcerazione

- Assistenza



**AUTO
DEMOLIZIONE
BUSCHE**

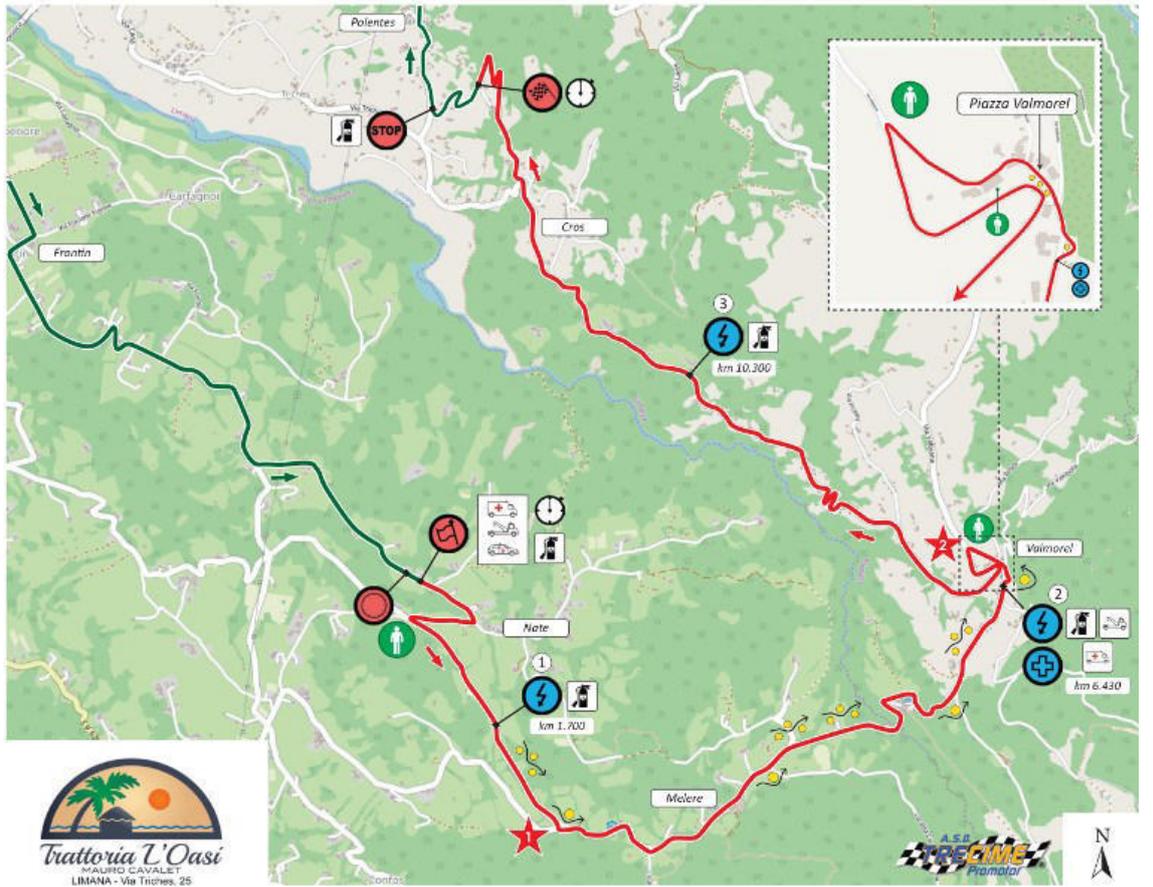
Rev.4_26/02/2023



- Trasferimento
- Prova Speciale
- C.O. 46°02'25" N 12°03'37" E
- Inizio PS 46°02'24" N 12°03'33" E
- Fine PS 46°02'00" N 12°04'49" E
- Stop 46°01'58" N 12°04'58" E
- Int. 1 46°01'51" N 12°03'52" E
- Elicottero 46°01'50" N 12°03'57" E
- Postazione Pubblico
- Cronometrista
- Estintore
- Variante / Chicane
- Ambulanza
- Carroattrezzi
- Decarcerazione



- Trasferimento
- Prova Speciale
- C.O. 46°03'14" N 12°10'55" E
- Inizio PS 46°03'12" N 12°10'59" E
- Fine PS 46°04'49" N 12°11'15" E
- Stop 46°04'43" N 12°11'02" E
- Int. 1 46°02'43" N 12°11'20" E
- Int. 2 46°03'13" N 12°13'42" E
- Int. 3 46°03'51" N 12°12'15" E
- Elicottero 1 46°02'24" N 12°11'37" E
- Elicottero 2 46°03'11" N 12°13'24" E
- Postazione Pubblico
- Cronometrista
- Estintore
- Variante / Chicane
- Ambulanza
- Carroattrezzi
- Decarcerazione



LOGISTICA

Mel | piazza Papa Luciani



Lentiai | centro



Lentiai | zona industriale



COPPA RALLY 4[^] ZONA

RallyBellunese 2023
www.rallybellunese.com

IL CALENDARIO 2023

| | | | | |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------|-----------|-----|
| Rally Bellunese | 1-2 aprile | Mel di Borgo Valbelluna | Belluno | |
| Rally Valli della Carnia | 10-11 giugno | Ampezzo Carnico | Udine | |
| Rally Friuli Venezia Giulia | 14-16 luglio | Cividale | Udine | 1,5 |
| Rally Città di Scorzè | 4-6 agosto | Scorzè | Venezia | |
| Rally Piancavallo | 1-3 settembre | Maniago | Pordenone | 1,5 |
| Dolomiti Rally | 22-24 settembre | Agordo | Belluno | |



I VINCITORI ASSOLUTI IN 4[^] ZONA

| | |
|------|---------------------------------|
| 2019 | Marco Signor – Patrick Bernardi |
| 2020 | Alessandro Battaglin |
| 2021 | Filippo Bravi – Enrico Bertoldi |
| 2022 | Marco Signor – Patrick Bernardi |



SUL PODIO NELLA FINALE NAZIONALE

| | |
|------|---|
| 2019 | Corrado Pinzano – Patrick Bernardi (Volkswagen Polo R5) |
| 2020 | Andrea Nucita – Giuseppe Nucita (Hyundai i20 R5) |
| 2021 | Elwis Chentre – Fulvio Florean (Skoda Fabia R5) |
| 2022 | Marco Signor – Corrado Bonato (Skoda Fabia R5/Rally 2) |

I CAMPIONI 2022

| | |
|---------------------------|---|
| ASSOLUTA | Marco Signor-Patrick Bernardi (Skoda Fabia R5) |
| Classe N1 | Massimo Pascolo-Serena Fedele |
| Classe N2 | Dimitri Cortese-Nicola Vanino |
| Classe N3 | Alessandro Cepek |
| Classe N4 | Marco Zavagno |
| Classe A0 | Francesco Girardi-Veronica Girardi |
| Classe A5 | Michele Graputti-Marco Zuliani |
| Classe A6 | Mattia Ghion |
| Classe K10 | Stefano Maccagnan-Jenny Maddalozzo |
| Classe A7 | Marco Zannier |
| Super 1600 | Bernd Zanon-Denis Piceno |
| Rally 4 | Giacomo Pasa-Andrea Brugnarò |
| Rally 5 | Marco Zanin-Christian Camazzola |
| Rally 5/R1 | Fabio Scagnetto-Silvia Croce |
| Classe R3 | Renzo Rampazzo-Michael Guglielmi |
| Classe Ra5N | Federico Iacolutti-Giulia Schneider |
| Classe RS 1.6 | Igor Repezza-Patrizia Repezza |
| Classe RS 1.6 PLUS | Andrea Bassutti-Miriam Iuretig |
| Classe RS 2.0 PLUS | Alessandro Bravin |
| UNDER 25 | Stefano Facchin |
| OVER 55 | Claudio De Cecco |
| Femminile | Federica-Lonardi-Anna Dusi |
| Scuderie | MRC Sport |

I PODI DI COPPA NELLE GARE DEL 2022

37° RALLY BELLUNESE

ANNULLATO

35° RALLY PIANCAVALLO

1. Pedersoli-Tomasi (Citroen Ds3)
2. Signor-Bernardi (Skoda Fabia)
3. Tomasso-Caldart (Skoda Fabia Evo)

8° RALLY VALLI DELLA CARNIA

1. Signor-Bernardi (Skoda Fabia)
2. Bravi-Bertoldi (Hyundai i20 Rally 2)
3. Andriolo-Menegon (Skoda Fabia Rally 2)

19° RALLY CITTA' DI SCORZE'

1. Bizzotto-Tommasini (Skoda Fabia R5)
2. Toffano-Gambasin (Skoda Fabia R5)
3. Bravi-Bertoldi (Hyundai i20 Rally 2)

57° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

1. Crugnola-Zanni (Citroen C3 Rally 2)
2. Signor-Bernardi (Skoda Fabia)
3. De Antoni-Musiari (Skoda Fabia)

| ANNO | EQUIPAGGIO | VETTURA |
|------|--|-----------------------------|
| 2022 | ANNULLATO | |
| 2021 | Marco Signor Patrick Bernardi | Volkswagen Polo R5 |
| 2020 | ANNULLATO Causa emergenza Covid-19 | |
| 2019 | Marco Signor Patrick Bernardi | Skoda Fabia R5 |
| 2018 | ANNULLATO Causa uragano VAIA | |
| 2017 | Claudio De Cecco Jean Campeis | Hyundai i20 R5 |
| 2016 | Marco Signor Patrick Bernardi | Ford Fiesta Rrc S2000 |
| 2015 | Alessandro Battaglin Enrico Gastaldello | Ford Fiesta Rrc S2000 |
| 2014 | Daniele Tabarelli Mauro Marchiori | Mitsubishi Lancer Evo IX R4 |
| 2013 | Marco Signor Patrick Bernardi | Skoda Fabia S2000 |
| 2012 | Andrea Smiderle Gianni Marchi | Peugeot 207 S2000 |
| 2011 | Andrea Smiderle Emanuele Favero | Peugeot 207 S2000 |
| 2010 | Sandro Giacomelli Francesco Orian | Peugeot 207 S2000 |
| 2009 | Andrea Smiderle Gianni Marchi | Renault Clio S1600 |
| 2008 | Efrem Bianco Franco Celi | Peugeot 207 S2000 |
| 2007 | Efrem Bianco Franco Celi | Renault Clio S1600 |
| 2006 | Sandro Giacomelli Rudy Pollet | Renault Clio S1600 |
| 2005 | Mauro Spagolla Massimo Perin | Renault Clio S1600 |
| 2004 | Mauro Spagolla Rudy Tessaro | Peugeot 206 S1600 |
| 2003 | Andrea Biasiotto Anna Tomasi | Fiat Punto Kit K10 |
| 2002 | Sandro Giacomelli Paolo Lizzi | Renault Clio Williams A7 |
| 2001 | ANNULLATO | |
| 2000 | Alessandro Battaglin Angela Forina | Ford Escort Rs Cosworth A8 |
| 1999 | Claudio De Cecco Alberto Barigelli | Subaru Imprezza Wrx A8 |

| | | |
|------|---|---------------------------|
| 1998 | Massimo Gasparotto Renato Bizzotto | Ford Escort Cosworth A6 |
| 1997 | Massimo Gasparotto Luigi Vazzoler | Ford Escort Cosworth A6 |
| 1996 | Claudio De Cecco Giorgio Sincerotto | Subaru Imprezza 4WD A6 |
| 1995 | Guido Pasa Gino Ongaro | Ford Sierra Cosworth A6 |
| 1994 | Maurizio Lorenzetto Maurizio Severin | Lancia Delta integrale A6 |
| 1993 | Claudio De Cecco Giancarlo Malisan | Lancia Delta HF A6 |
| 1992 | Giampaolo Basso Giuseppe Andriollo | Ford Sierra Cosworth N6 |
| 1991 | Franco Corradin Paolo Zami | Lancia Delta 16v A6 |
| 1979 | Massimo Bonzo Roberto Cernigai | Fiat 131 Abarth 4/2 |
| 1978 | Franco Ceccato Piergiorgio Zonta | Fiat 131 Abarth 4/2 |
| 1977 | Giuliano Altoè Gerardo Fornari | Lancia Stratos HF 4/1600+ |
| 1976 | Giuliano Altoè Gerardo Fornari | Lancia Stratos HF 4/1600+ |
| 1975 | Leo ("Il pilota") Pittoni "FOX" (Ida Cantarutti) | Alfa Romeo Alfetta GT 2/H |



www.rallybellunese.com



www.rallybellunese.com



www.rallybellunese.com

Quarantotto anni orsono, quando dalla proficua collaborazione fra Automobile Club Belluno e Scuderia Tre Cime vide la luce la prima edizione del Rally del Bellunese, la situazione dell'automobilismo in provincia di Belluno poteva considerarsi tutt'altro che florida. Al di là di qualche prova speciale (Duran, Col Perer, Giau, Marmolada) del rinomato Rallye di San Martino di Castrozza, infatti, gli appassionati locali avevano dovuto subire già da un paio d'anni i forzati stop alla prestigiosa cronoscalata Alpe del Nevegal e alla neonata Pedavena – Croce d'Aune. Ecco che, in uno scenario così desolato e desolante, la proposta di Scuderia Tre Cime e Automobile Club Belluno venne accolta con grande entusiasmo e curiosità.

Il primo Rally del Bellunese, valido per il Trofeo Rally Nazionali 2^a Zona, si corse nella notte fra il 12 e il 13 luglio 1975. La gara, con partenza ed arrivo in Piazza dei Martiri, il "salotto buono" della città di Belluno, si articolò lungo un percorso di 326 chilometri con otto prove speciali per complessivi 50 chilometri e registrò 150 iscritti, 135 partenti e una settantina di classificati. In quello stesso week-end motoristico si corsero lungo lo Stivale altre gare prestigiose: al Mugello, la gara di Formula 2 valida per il Campionato d'Europa piloti con un podio tutto italiano composto da Maurizio Flammini, Alessandro Pesenti Rossi e dal debuttante "Gianfranco", quel Gianfranco Trombetti che con l'Abarth 2000 aveva vinto l'Alpe del Nevegal 1972 e stabilito il record del tracciato bellunese nelle prove dell'anno seguente. Il terzetto di piloti italiani piegò l'agguerrita concorrenza di avversari come Jaques Laffite, Patrick Tambay, Vittorio Brambilla, Brian Henton, Harald Ertl, Jean Pierre Jabouille, tutti futuri interpreti in Formula 1. Intanto, nella 34^a Bolzano-Mendola, vinta a tempo di record, con tre gare d'anticipo sull'epilogo del campionato, Mauro Nesti mise in bacheca il primo dei suoi nove titoli continentali della montagna.



| | | | km. | tempo |
|---------|-------------|---------|-----|-------|
| P.S. A | San Gaetano | per km. | 4 | 5' |
| P.S. B | Cirvoi | » » | 4 | 5' |
| P.S. C | Val Morel | » » | 10 | 12' |
| P.S. D | Col Falcon | » » | 6 | 8' |
| P.S. E | Passo Duran | » » | 8 | 10' |
| P.S. C2 | Val Morel | » » | 10 | 12' |
| P.S. B2 | Cirvoi | » » | 4 | 5' |
| P.S. A2 | San Gaetano | » » | 4 | 5' |

Tornando alle nostre vicende, ad imporsi nel primo Rally del Bellunese fu l'equipaggio Leo Pittoni - "Fox", su Alfa Romeo Alfetta GT Gruppo 2. Il pilota-giornalista e la sua navigatrice (pseudonimo sotto cui si celava Ida Cantarutti), regalarono così il secondo successo assoluto all'Alfa-rally. Il podio fu completato dal secondo posto dei vicentini Ceccato-Zona, su Fiat 124 Abarth Gruppo 4, staccati di un minuto e 6 secondi; e dal terzo di Bauce-Bocca, su Opel Ascona, con un ritardo di un minuto e 25 secondi. Un guasto meccanico tolse dai giochi nella terza ps la Lancia Stratos di "Tony"-De Marco, dopo che avevano vinto le prime due in programma: "San Gaetano" e "Cirvoi", entrambe di 4 chilometri. Nei due passaggi sui 10 chilometri della "Valmorel" il miglior tempo fu di Pittoni-"Fox", primi anche sulla "Col Falcon" di 6 chilometri e sulla "Passo Duran" di 8 chilometri. "Cirvoi 2" e "San Gaetano 2" furono appannaggio, rispettivamente, di Ceccato-Zonta e Ormezzano-Salvador (Alfa Romeo Alfasud). Su *Autosprint* si parlò di "Eccellente organizzazione, facilitata dalla piena collaborazione con i tutori dell'ordine". A quel primo Bellunese, subito ribattezzato come "prova generale del più impegnativo Rallye di San Martino di Castrozza", parteciparono anche, oltre a quelli già citati, altri personaggi di spicco: i trentini della Tre Cime Taufer-Taufer, su Porsche Carrera; "Lucky"-Braitto, su Opel Ascona della Palladio; Tonino Tognana-Gabriel, su Opel Ascona; Gariboldi-Gigi Pirolo, su Fiat 128 X1.9; Giovanni "Fotosport" Scarpari-Patergnani, su Opel Ascona.

Due doppiette prima del lungo stop

Seconda e terza edizione del Rally del Bellunese registrarono il doppio successo della Lancia Stratos HF dell'equipaggio del Piave Jolly Club formato da Giuliano Altoè e Gerardo Fornari. Il Bellunese numero 2 si disputò nella notte fra il 24 e il 25 luglio 1976 con validità per il Trofeo Rally Nazionali con coefficiente 3, il massimo attribuibile. Lungo i 328 chilometri del percorso gli equipaggi furono accompagnati da meteo nuvoloso con frequenti e violenti scrosci d'acqua. Gli iscritti furono 152, i partenti 143, mentre i classificati furono "solo" 97, a conferma della selettività del tracciato messo a punto dagli organizzatori: Automobile Club Belluno (direttore di gara fu Nicola Barone, direttore dell'Ente di piazza dei Martiri) e Scuderia Tre Cime. Un binomio eccellente, come confermato sulle colonne di *Autosprint* da Fabrizio De Checchi: *"Una nota, infine, anche per l'Automobile Club Belluno e la Scuderia Tre Cime che alla seconda uscita organizzativa hanno dimostrato di meritare il massimo coefficiente assegnatogli dalla C.S.A.I."*. Mentre il rientrante Giuliano Altoè e il suo navigatore Gerardo Fornari portavano la Lancia Stratos a vincere un Bellunese tirato allo spasimo e caratterizzato dal continuo alternarsi di nomi al vertice della classifica delle prove speciali (il podio fu completato dall'altra Stratos di Besozzi-Brusatti, nuovi leader del TRN; e dalla Porsche Carrera di Taufer-Sartoretto), si registrarono alcuni ritiri eccellenti. Adartico Vudafieri incappò in un'uscita di strada nella seconda prova speciale; Bauce fu appiedato dalla rottura del cambio sulla sua Opel Ascona, mentre Cabianca, dopo aver condotto una gara molto positiva e sempre vicino ai primissimi, fu messo fuori dal cedimento di una sospensione.



L'equipaggio Bernardi-Sebenello (Opel Ascona) Scuderia Tre Cime al Rally Bellunese 1977

La ps 1 "Sossai" fu vinta da Altoè con 8 secondi di vantaggio su Besozzi e Zordan. La ps 2 "Valmorel" registrò quattro piloti con lo stesso tempo: Zordan, Besozzi, Liviero e Altoè, mentre staccato di 3 secondi, quinto, fu Cabianca. Nel primo passaggio sulla speciale "Pellegai" il più veloce risultò Besozzi con 5 secondi su Altoè e Pasetti, 6 su Liviero e 8 su Zordan; l'unico passaggio sulla prova speciale "Bolago" fu appannaggio di Taufer che prevalse per un secondo su Altoè, e distacchi più importanti sugli altri. Subito Taufer si confermò anche nel secondo passaggio sulla "Sossai", vinta per un secondo su Altoè e Besozzi. Proprio il novarese e il trevigiano misero il sigillo al loro Rally del Bellunese realizzando il miglior tempo sulla "Valmorel 2" (Besozzi) e sulla "Pellegai 2" (Altoè). La top-ten fu completata da: Zordan – Dalla Benetta (Porsche 911 Carrera) quarti; Ceccato – Zonta (Fiat 131 Abarth) quinti; Liviero – Cernigai (Porsche Carrera) sestimi; Pasetti - Sarti (Fiat 124 Abarth) settimi; Casarotto – Serafini (Lancia Beta coupé) ottavi; Pasutti – Fredy (Fiat 124 Abarth) noni; Zandonà – Pirolo (Opel Kadett GT/E) decimi; mentre nelle posizioni di immediato rincalzo chiusero Fusaro – Scatena (Lancia Fulvia HF), Baggio – De Zottis (Fiat 124 Abarth); Albano – Matteling (Alfa Romeo Alfesud Ti); Nicola Tognana – Piccini (Opel Ascona); Dus – Rorato (Opel Ascona 1.9 SR); Albertin – Visentin (Opel Ascona 1.9 SR); Tonino Tognana – Amaglio (Opel Kadett GT/E).

Ancora la pioggia torrenziale caratterizzò la terza edizione del Rally del Bellunese, corsa nella notte fra il 9 e il 10 luglio 1977. Delle otto prove speciali in programma, per decisione delle autorità, ne vennero effettuate solo sei: annullato il doppio passaggio sulla "Cirvoi". Le difficili condizioni meteo misero alla frusta gli equipaggi, tanto è vero che solo 50 risultarono i classificati e ben 37 i ritirati (gli iscritti erano stati 99). Il duello fra le Lancia Stratos-Michelotto di Altoè e Liviero risultò di alto livello con il primo, protagonista di un avvio lanciatisimo, capace di mantenere sul podio d'arrivo di piazza dei Martiri un margine di sei secondi sul rimontante avversario. Alla fine, Altoè vinse quattro ps, quelle del primo giro sulla "Praderadego", "Zellant" e "Sossai" e quella del secondo sulla "Zellant", mentre Liviero segnò il miglior crono nel secondo giro sulla "Praderadego" e sulla "Sossai". Il podio fu completato dalla Porsche Carrera di Taufer-Sartoretto, della Scuderia Tre Cime, davanti alla Fiat 131 Abarth, di Aldo Pasetti e Gigi Pirolo, quarti assoluti. Si mise in luce, con la A 112, anche il locale Vanni Fusaro, autore di tempi incredibili, ma poi uscito di scena per uno spettacolare capottamento causato dalla marmitta incastrata sotto una ruota. La classifica dei primi dieci assoluti fu completata da: Borsetto-Ulgelmo (Porsche Carrera), quinti; Pescarin-Hildon (Opel Kadett GTE), sestimi; Zandonà-Barban (Opel Kadett GTE), settimi; Baggio-De Zottis (Fiat 131 Abarth), ottavi; Dus-Rorato (Opel Kadett GTE), noni; Tratter-Barbini (Fiat 124 Abarth), decimi.



Automobile Club Belluno e Scuderia Tre Cime misero in cantiere il quarto Rally del Bellunese che si disputò fra l'8 e il 9 luglio 1977. Gli iscritti furono 145, mentre gli ammessi al via risultarono 128. Di questi, ben 60 furono costretti al ritiro nel corso delle otto prove speciali disseminate lungo un percorso di complessivi 262 chilometri. Franco Ceccato e Piergiorgio Zonta, su Fiat 131 Abarth della neocostituita scuderia "4 Rombi", voluta dai concessionari Fiat triveneti, ribaltarono le previsioni della vigilia che indicavano una gara molto incerta e combattuta. Aggiudicandosi sette delle otto ps in programma (due passaggi sulle "Praderadego", "Signa", "Sossai" e "Cirvoi"), Ceccato confermò brillantemente l'ottimo stato di grazia già dimostrato la settimana precedente a Udine, in occasioni del Rally Alpi Orientali. Sul traguardo di Belluno l'equipaggio della "4 Rombi" rifilò un distacco di quasi tre minuti ai secondi classificati, Marchiol-Campeis, su Porsche Carrera; e di oltre quattro minuti ai terzi assoluti, Borsetto-Degan, su Fiat 131 Abarth. La top-ten fu completata da: Zandonà – Molon (Opel Kadett GT/E) quarti; Albano – Mattelig (Porsche 911 Carrera) quinti; Piva – De Campo (Opel Kadett GT/E) sesti; Nico – Gasparini (Opel Kadett GT/E) e Salvador – Buttò (Opel Kadett GT/E) settimi; Tratter – Barbini (Opel Kadett GT/E) noni; Comerio – Cecchellerò (Ford Escort RS 2000 MKII) decimi.

Il 14 e 15 luglio 1979 si disputò un'edizione "storica" del Rally del Bellunese. Storica lo sarebbe diventata, oltre che per la vittoria del bellunese Massimo Bonzo o per i primi passi di un equipaggio (Biasion-Siviero) che avrebbe fatto strada, anche per i fatti che seguirono e portarono ad una lunga sospensione delle competizioni automobilistiche in provincia di Belluno. La sesta edizione del Rally del Bellunese, infatti, venne organizzata ben dodici anni dopo quella vinta da Bonzo. Vinta la prima speciale Bonzo-Cernigai, su Fiat 131 Abarth, dovettero assistere al prepotente ritorno di Ceccato. Il pilota scledense chiuse il primo giro con un vantaggio di nove secondi sul compagno di colori feltrino. La corsa pareva segnata, ma sulla speciale "Col Falcon" la vettura di Ceccato ebbe delle noie elettriche che costarono al vincitore del 1978 la perdita di quasi un minuto e la certezza di potersi aggiudicare per la seconda volta consecutiva il Rally del Bellunese. Sul traguardo Bonzo-Cernigai precedettero Ceccato-De Antoni di 12 secondi e Pasutti-Bisol (Porsche RS) di 52. La classifica dei primi dieci fu completata, nell'ordine, da: Taufer-Toffol, Porsche RSB; Zandonà-Stradiotto, Opel Kadett GTE; Pescarin-Alessandrini, Opel Kadett GTE; Moretto-De Campo, Opel Kadett GTE; Schizzi-Fughetta, Porsche RS; "Sam"-Salvador, Porsche SC; Tognana-Pizzini, Porsche RS. Il Gruppo 1 fu appannaggio di Comini-Demattio, Opel Kadett GTE, con soli 4 secondi di vantaggio su Biasion-Siviero. Il Gruppo 2 fu conquistato da Pasutti-Bisol con 8 secondi sull'altra Porsche di Taufer-Toffol.

La ripresa dopo dodici anni, ma sede itinerante

Il 15 e 16 giugno 1991 segnò un memorabile momento di rinascita per il Rally Bellunese. Da un paio d'anni era tornata in auge la cronoscalata Alpe del Nevegal, sospesa per sedici anni, così quando la Scuderia Tre Cime Città di Belluno propose la sesta edizione del Rally Bellunese, con partenza ed arrivo in piazza dei Martiri, molti appassionati accolsero la notizia con un velo di emozione. La ripartenza non fu semplice e nemmeno agevole: fino al 1993, cioè nelle prime tre edizioni dopo la ripresa, Belluno e la sua piazza principale furono sedi di partenza ed arrivo della corsa che registrò i trionfi di Franco Corradin – Paolo Zami, su Lancia Delta 16 valvole nel 1991, Giampaolo Basso – Giuseppe Andriollo, su Ford Sierra Cosworth nel 1992 con secondi i bellunesi Giorgio Facca – Gianfranco Colferai, su Lancia Delta HF; e Claudio De Cecco – Giancarlo Malisan, su Lancia Delta HF nel 1993. La nona e la decima edizione, disputate il 15 maggio 1994 e il 28 maggio 1995, ebbero il piazzale del Nevegal come sede di arrivo e partenza delle gare vinte, rispettivamente, da Maurizio Lorenzetto – Maurizio Severin, su Lancia Delta integrale; e da Guido Pasa – Gino Ongaro, su Ford Sierra RS Cosworth, sulle Lancia Delta integrali dei romagnoli Errani – Casadio e dei bellunesi Facca – Colferai, l'equipaggio locale più volte a podio nella storia del Rally Bellunese. Il secondo trionfo assoluto del friulano Claudio De Cecco, questa volta in coppia con Giorgio Sincerotto, su Subaru Impreza Wrx, venne registrato nel 1996, sul traguardo di Sedico. L'anno seguente, la dodicesima edizione, ebbe in Longarone la sua sede logistica dove si impose, in coppia con Luigi Vazzoler, il vicentino Massimo

Gasparotto (Ford Escort RS Cosworth), già reduce dal secondo posto del 1993 e dal terzo del 1994. L'anno seguente, il secondo successo consecutivo di Gasparotto, ancora su Ford Escort RS Cosworth, navigato da Renato Bizzotto, aprì la felice serie di edizioni con sede a Santa Giustina.

Per oltre vent'anni Santa Giustina "dolce casa", De Cecco fa poker, Giacomelli record

Dal 1999 al 2020 il Rally Bellunese ha avuto il proprio quartier generale a Santa Giustina con piazza Maggiore che ha ospitato ben diciannove edizioni della corsa valida per la Coppa Italia e per la Coppa Rally di Zona. Le edizioni numero 16 del 2001, numero 33 del 2018 e numero 35 del 2020 sono state annullate per cause di forza maggiore, quando già la macchina organizzativa era a pieno regime, in particolare nel 2018 e nel 2020, Tre Cime Promotor asd è stata costretta ad annullare la corsa a causa dell'allarme meteo precedente il disastroso uragano VAIA e a causa delle restrizioni per il contenimento della pandemia da COVID-19.



In questi oltre vent'anni di Rally Bellunese il pilota friulano Claudio De Cecco ha raggiunto il record di quattro successi assoluti nella corsa sommando ai trionfi colti con Giancarlo Malisan e Giorgio Sincerotto, quelli con Alberto Barigelli (1999) e con Giovanni Battista Campeis (2017, ben ventiquattro anni dopo la prima affermazione al Bellunese). Nel prestigioso Albo d'oro della competizione, da sempre fra le più seguite e partecipate del Triveneto, sono entrati con un successo a testa Andrea Biasiotto (2003) e Daniele Tabarelli (2014), con due affermazioni Mauro Spagolla (2004 e 2005), Efrem Bianco (2007 e 2008) e Andrea Smiderle (2011 e 2012), con tre vittorie assolute Alessandro Battaglin (2000, 2009 e 2015) e il trentino Sandro Giacomelli (2002, 2006 e 2010), che vanta anche il record di piazzamenti a podio, ben 9 (secondo nel 2004, 2009, 2011 e 2012; terzo nel 1997 e nel 2008), con altri 5 piazzamenti nei primi dieci assoluti (nel complesso 14 su 17 partecipazioni): ottavo nel 1999, settimo nel 2000, sesto nel 2005, quarto nel 2007 e decimo nel 2013.

In coppia con il navigatore bellunese Patrick Bernardi, con cui si è laureato campione italiano Rally WRC 2016, il trevigiano Marco Signor ha eguagliato nel 2021 il record di quattro vittorie di De Cecco. L'equipaggio Signor-Bernardi ha trionfato nelle edizioni 2013, 2016, 2019 e 2021 della corsa aggiudicandosi 30 delle 34 prove speciali affrontate. Nelle quattro edizioni disputate e vinte Signor-Bernardi hanno mantenuto il comando della classifica assoluta del Rally Bellunese dalla prima all'ultima ps.

1975 Belluno

1. Pittoni-"Fox", Alfetta Gt, in 1.09'09"
2. Ceccato-Zonta, Fiat 124 Abarth, a 1'06"
3. Bauce-Bocca, Opel Ascona, a 1'25"

1976 Belluno

1. Altoè-Fornari, Lancia Stratos, in 57'54"
2. Besozzi-Brusatti, Lancia Stratos, a 21"
3. Taufer-Sartoretto, Porsche Carrera, a 23"

1977 Belluno

1. Altoè-Fornari, Lancia Stratos, in 50'59"
2. Liviero-Penariol, Lancia Stratos, a 6"
3. Taufer-Sartoretto, Porsche Carrera, a 1'02"

1978 Belluno

1. Ceccato-Zonta, Fiat 131 Abarth, in 1.01'58"
2. Marchiol-Campeis, Porsche Carrera, a 2'55"
3. Borsetto-Degan, Fiat 131 Abarth, a 4'12"

1979 Belluno

1. Bonzo-Cernigai, Fiat 131 Abarth, in 40'25"
2. Ceccato-De Antoni, Fiat 131 Abarth, a 12"
3. Pasutti-Bisol, Porsche Rs, a 52"

1991 Belluno

1. Corradin-Zami, Lancia Delta integrale 16v, in 50'00"
2. Majer-Vanino, Lancia Delta integrale 16v, a 2'41"
3. Polo-Crosilla, Ford Sierra Cosworth, a 2'50"

1992 Belluno

1. Basso-Andriollo, Ford Sierra Cosworth, in 1.07'55"
2. Facca-Colferai, Lancia Delta integrale, a 22"
3. Bianco-Bortoloso, Ford Sierra 4x4, a 28"

1993 Belluno

1. De Cecco-Malisan, Lancia Delta HF, 53'00"
2. Gasparotto-Zanella, Ford Sierra Cosworth, a 31"
3. Gentile-G. Giacomini, Lancia Delta HF, a 52"

1994 Nevegal

1. Lorenzetto-Severin, Lancia Delta integrale, in 1.00'12"
2. Cascone-Leone, Lancia Delta HF, a 21"
3. Gasparotto-Zanella, Ford Escort Cosworth, a 26"

1995 Nevegal

1. Pasa-Ongaro, Ford Sierra Cosworth, in 1.01.07
2. Errani-Casadio, Lancia Delta HF, a 2"
3. Facca-Colferai, Lancia Delta 16v, a 16"

1996 Sedico

1. De Cecco-Sincerotto, Subaru Impreza 4WD, in 1.00'15"
2. Lovisetto-Rebecca, Renault Clio Maxi, a 18"
3. Pasa-Ongaro, Ford Escort Cosworth, a 28"

1997 Longarone

1. Gasparotto-Vazzoler, Ford Escort Cosworth, in 46'50"
2. Corradin-Zami, Subaru Legacy, a 0'00"0 per la discriminante
3. Giacomelli-Bolognani, Renault Clio Williams, a 38"

1998 Santa Giustina

1. Gasparotto-Vazzoler, Ford Escort Cosworth, in 56'57"
2. Frasson-Vezzano, Toyota St 205, a 11"
3. Dalla Pozza-Pettinato, Nissan Sunny Gti, a 1'49"

1999 Santa Giustina

1. De Cecco-Barigelli, Subaru Impreza Wrx, in 1.01'30"
2. Battaglin-Alloro, Ford Escort Cosworth, a 39"
3. Cimolai-Vazzoler, Subaru Impreza, a 1'57"

2000 Santa Giustina

1. Battaglin-Forina, Ford Escort Cosworth Wrc, in 46'49"4
2. Gasparotto-Bizzotto, Subaru Impreza Wrc, a 8"9
3. Cimolai-Vazzoler, Subaru Impreza Wrc, a 45"8

2001 ANNULLATO Santa Giustina

2002 Santa Giustina

1. Giacomelli-Lizzi, Renault Clio Williams, in 40'29"0;
2. Rigo-Grassi, Opel Corsa Maxi, a 13"7
3. Pasa-Milani, Renault Clio, a 30"6

2003 Santa Giustina

1. Biasiotto-Tomasi, Fiat Punto Kit, in 45'18"9
2. Turolo-Valmassoi, Mitsubishi Evo, a 1'24"5
3. Chemin-Scattolin, Fiat Punto S1600, a 1'29"4

2004 Santa Giustina

1. Spagolla-Tessaro, Peugeot 206 S1600, in 38'38"1
2. Giacomelli-Pollet, Renault Clio S1600, a 1"
3. Biasiotto-Tomasi, Fiat Punto Kit, a 19"6

2005 Santa Giustina

1. Spagolla-Perin, Renault Clio S1600, in 49'04"8
2. Gasparotto-Bizzotto, Renault Clio S1600, a 7"5
3. Fiocco-Fiocco, Renault Clio S1600, a 20.7

2006 Santa Giustina

1. Giacomelli-Pollet, Renault Clio S1600, in 49'47"2
2. Biasiotto-Tomasi, Fiat Punto S1600, a 6"9
3. De Maria-Nicola, Mitsubishi Evo, a 13"2

2007 Santa Giustina

1. Bianco-Celi, Renault Clio S1600, in 48'22"8
2. 57'25"9; 2. Smiderle-Favaro, Subaru Impreza Spec C, a 15"1
3. De Benedet-Agnoli, Renault Clio Williams, a 41"0

2008 Santa Giustina

1. Bianco-Celi, Peugeot 207 S2000, in 57'25"9
2. Zecchin-Santucci, Renault Clio S1600, a 47"2
3. Giacomelli-Orian, Renault Clio S1600, a 1'41"1

2009 Santa Giustina

1. Battaglin-Marchi, Renault Clio S1600, in 57'32"0
2. Giacomelli-Orian, Peugeot 207 S2000, a 25"7
3. Zecchin-Santucci, Renault Clio S1600, a 41"5

2010 Santa Giustina

1. Giacomelli-Orian, Peugeot 207 S2000, in 55'13"7
2. Zille-Zille, Renault Clio S1600, a 26"4
3. Scopel-De Marco, Renault Clio FA7, a 44"0

2011 Santa Giustina

1. Smiderle-Favaro, Peugeot 207 S2000, in 42'43"7
2. Giacomelli-Orian, Peugeot 207 S2000, a 7"1
3. Asnaghi-Castelli, Renault Clio R3C, a 32"5

2012 Santa Giustina

1. Smiderle-Marchi, Peugeot 207 S2000, in 41'03"5
2. Giacomelli-Orian, Peugeot 207 S2000, a 26"9
3. Tabarelli-Marchiori, Mitsubishi Lancer Evo IX; a 52"

2013 Santa Giustina

1. Signor-Bernardi, Skoda Fabia S2000, in 49'04"9
2. Zecchin.Bardini, Peugeot 207 S2000, a 10"2
3. Rossetti-Marugi, Renault Clio R3, a 1'23"3

2014 Santa Giustina

1. Tabarelli-Marchiori, Mitsubishi Lancer Evo IX R4, in 43'59"4
2. Cobbe-Turco, Ford Fiesta Rrc, a 36"0
3. Pascoli-Narduzzi, Peugeot 207 S2000, a 1'07"7

2015 Santa Giustina

1. Battaglin-Gastaldello, Ford Fiesta Rrc, in 47'57"1
2. De Cecco-Campeis, Citroen Ds3, a 15"9
3. Righetti-Rossi, Citroen Ds3, a 19"6

2016 Santa Giustina

1. Signor-Bernardi, Ford Fiesta Rrc, in 46'30"7
2. Lovisetto-Bernardini, Ford Fiesta Rrc, a 1.04"2
3. Cobbe-Pollet, Ford Fiesta, a 1'24"0

2017 Santa Giustina

1. De Cecco-Campeis, Hyundai I20, in 46'47"0
2. Battaglin-Pagliarini, Mitsubishi Evo IX, a 23"1
3. Peruch-Budoia, Ford Fiesta R5, a 50"8

2018 ANNULLATO Santa Giustina

2019 Santa Giustina

1. Signor-Bernardi, Skoda Fabia, in 49'53"8
2. Peruch-Budoia, Skoda Fabia, a 1.04"5
3. Righetti-Stizzoli, Citroen Ds3, a 1.14"2

I PODI 1975-2022

2020 ANNULLATO Santa Giustina

2021 Lentiai – Borgo Valbelluna

1. Signor-Bernardi, Volkswagen Polo R5, in 37'37"5
2. Bravi-Bertoldi, Hyundai i20, a 29"
3. Lovisetto-Cracco, Skoda Fabia, a 50"5

2022 ANNULLATO Lentiai – Borgo Valbelluna

2023 Mel – Borgo Valbelluna

1. _____
2. _____
3. _____